

タイムスリップ TO 太子



★★★★テーマ★★★★

「栄えていた頃の太子の姿」

★★研究のねらい★★

太子駅周辺の街並みについて調べ、栄えている頃を知り、六合への誇りを持つ



★内容★



- 太子駅の歴史
- 太子駅・ホッパーの働き
- ホッパーの姿
- 太子駅周辺の街並み



【調査方法】

★方法★

【太子駅の歴史】

資料

現地調査

【ホッパーの姿】

インタビュー

現地調査

【太子駅・ホッパー
の働き】

資料

現地調査

インタビュー

【太子駅周辺の
街並み】

インタビュー

アンケート

★インタビュー★

田村信一さん

- ・太子駅、ホッパーの働き
- ・ホッパーの姿
- ・太子駅周辺の街並み



小池孝三さん

- ・太子駅周辺の街並み



【研究結果】

★太子駅の歴史★

- 1944 日本鋼管工業群馬鉄山
群馬鉄山 索道第一線が完成
- 1945 日本鋼管専用線(長野原～太子
間)として太子線敷設
- 1951 太子焼結工場完成
- 1952 専用線を国鉄に編入
国鉄太子駅が営業開始
- 1954 長野原～太子間 貨物営業開始



- 1955 高崎～太子間
ディーゼルカー運行開始
- 1966 群馬鉄山閉山
- 1970 国鉄太子線の営業廃止
- 1971 国鉄太子線の路線廃線



★太子駅・ホッパーの働き★

- ・太子駅の働き…鉄鉱石の運搬、野反湖の観光客や学校の先生を乗せていた
- ・ホッパーの働き…運搬してきた鉄鉱石の積み下ろし



★ホッパーの姿★

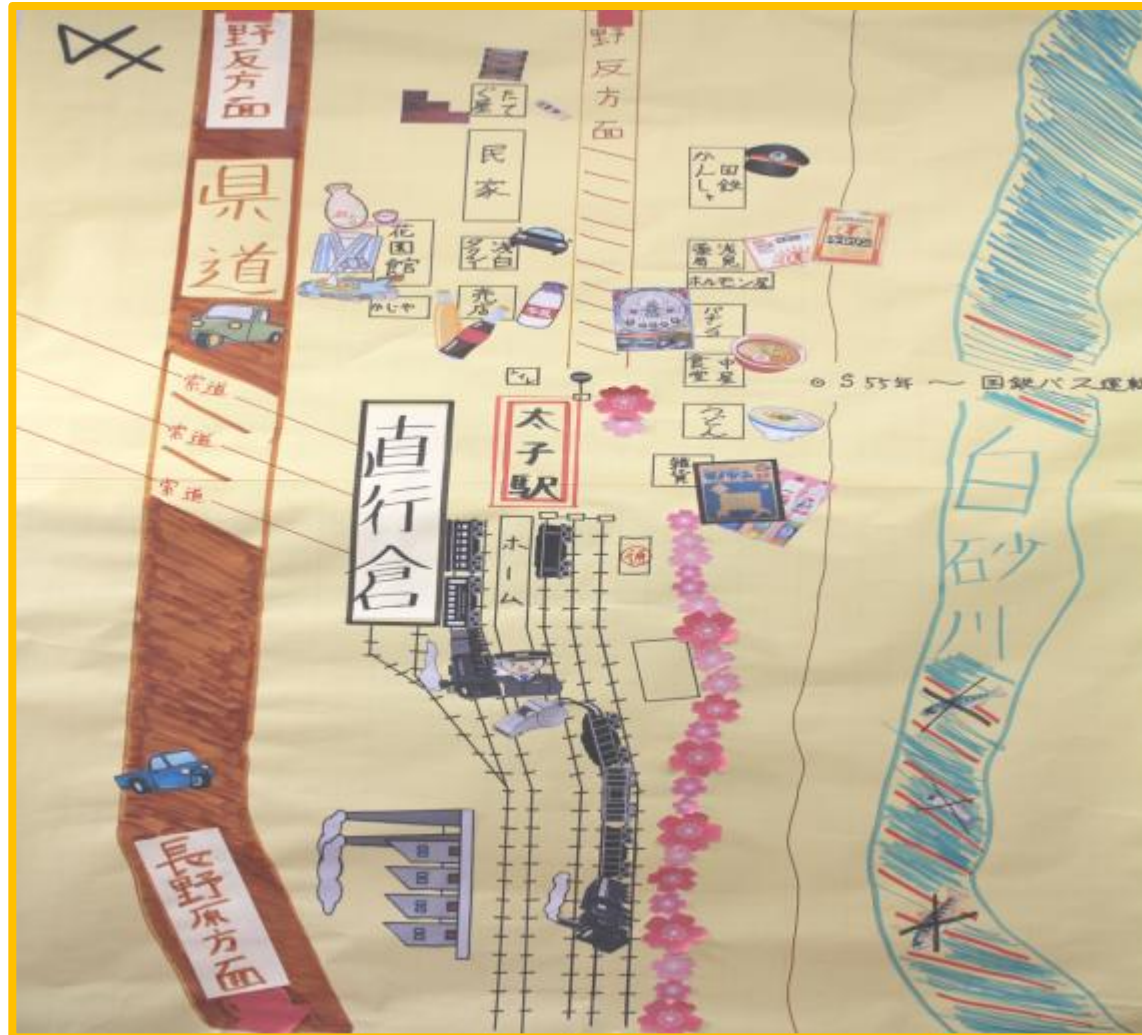
- ・長さ 96m
- ・内のりの長さ 8m60cm
- ・柱の周りの長さ 3m60cm
- ・昔の高さ 22m
- ・今の高さ 5m

4階建て→4階は木造だった
1階～3階→鉄筋コンクリート



★太子駅周辺の街並み★

直行倉=ホッパー



【まとめ】



- 太子駅は鉄鉱石の運搬で栄え、利用する人は、野反湖の観光客や学校の先生などの人が多くいた。そのため太子駅周辺は、観光・娯楽施設や食堂・うどん屋などの飲食店が多くあった。
- 今はあまり活気がないが、昔の活気があった時のことを知り、今の六合に誇りを持つことができた。この太子駅の歴史を後世に伝えていくことが大切。

